

ÜRÜN TANITIMLARI



CLIPPER Serisi- 1 bileşenli Son katlar

CLIPPER:

Poliüretan bazlı,1 bileşenli ,parlak son kat boyadır.
Deniz ortamına olan mükemmel dayanımı ve yüksek ışıktaki renk sabitliği,bu ürünün,yat sektöründe kullanılan tek bileşenli boya prosesine uygun bir son kat olmasını sağlıyor.
Su çizgisinin üstünü boyamaya uygun bir üründür.
RENK:Standart Clipper renk grubunda mevcuttur.

CLIPPER SATIN:

1 bileşenli ,poliüretan son kat boyadır.
Deniz ortamına olan mükemmel dayanımı ve yüksek ışıktaki renk sabitliği,bu ürünün yat sektöründe kullanılan tek bileşenli boya prosesine uygun bir son kat olmasını sağlıyor.
Saten cilalı yapısı ile,özellikle teknelerin iç kısımlarında kullanımı uygundur.
RENK: Beyaz

CLIPPER INTERNAL HULLS:

Teknelerde gövdenin iç kısımlarını koruyan,gemi istif gereçleri,sintineler ve Makine dairesini boyamada kullanılan,tek bileşenli,hızlı kuruyan,mat ,alkid son kat boyadır.
RENK: Beyaz ve gri







GLASSTOP Serisi - 2 bileşenli Son katlar

GLASSTOP:

Polyester reçine bazlı,iki bileşenli,poliüretan bir sonkat boyadır. Yat sektöründe su çizgisinin üstünü boyamada kullanılması tavsiye edilir.Mekanik özellikleri ve hava koşullarına karşı direnci oldukça yüksektir.

RENK:Standart Glasstop renk grubunda mevcuttur.

GLASSTOP VERSILIA ORANGE PEEL :

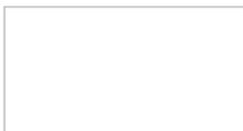
2 bileşenli,yarı parlak,portakal görünümü etkisi veren,poliüretan bir sonkat boyadır. Hava koşullarına karşı direnci oldukça iyidir.Özellikle,yat sektöründe bazı yüzeylerin kusurlarını gidermek için kullanılan bir üründür.

Teknenin iç yüzeylerini ,güverte , üst yapı ve yelken direklerini boyamada kullanılır.

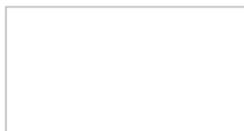
RENK:Beyaz



CLIPPER



30301 BIANCO *WHITE*



30350 BIANCO SATINATO *MATT WHITE*



30302 BIANCO GHIACCIO *ICE WHITE*



30303 BIANCO PANNA *CREAM WHITE*



30045 SABBIA *SAND*



30305 GRIGIO AUTUNNO *AUTUMN GREY*



30306 GRIGIO PERLA *PEARL GREY*



30312 AZZURRO *LIGHT BLUE*



30313 BLU GENZIANA *GENTIAN BLUE*



30323 BLU MARINO *MARINE BLUE*



30315 ROSSO SEGNALE *SIGNAL RED*



30319 VERDE BOSCO *WOOD GREEN*



30410 GIALLO *YELLOW*

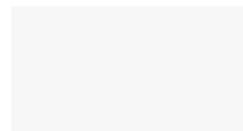


30321 MARRONE *BROWN*



30322 NERO *BLACK*

GLASSTOP



31301 BIANCO *WHITE*



31303 BIANCO PANNA *CREAM WHITE*



31308 AVORIO *IVORY*



31309 GIALLO *YELLOW*



31305 GRIGIO AUTUNNO *AUTUMN GREY*



31316 ROSSO *RED*



31312 AZZURRO *LIGHT BLUE*



31313 BLU GENZIANA *GENTIAN BLUE*



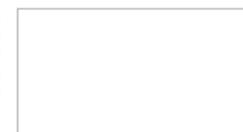
31323 BLU MARINO *MARINE BLUE*



31322 NERO *BLACK*

Yachting Colour Selection
CLIPPER - GLASSTOP

GLASSTOP
BRUSH



31350 BIANCO *WHITE*

1 bileşenli Vernikler

CLIPPER UV GLOSSY:

Poliüretan esaslı, tek bileşenli, parlak verniktir. Deniz ortamına olan mükemmel dayanımı ve yüksek ışıktaki renk sabitliği, bu ürünün yat sektöründe kullanılan tek bileşenli boya proseslerinde uygun bir vernik olmasını sağlıyor.

CLIPPER SATIN:

Poliüretan yapılı, tek bileşenli, saten verniktir. Deniz ortamına olan mükemmel dayanımı ve yüksek ışıktaki renk sabitliği, bu ürünün yat sektöründe kullanılan tek bileşenli boya prosesine uygun bir vernik olmasını sağlıyor.

SUPER YACHT VARNISH:

Tamamıyla yoğun ve yüksek akışkanlığı olan, tek bileşenli , poliüretan , parlak verniktir. Ahşap tekneleri boyamada kullanılan, uygulaması kolay , parlak bir son kat verniktir.

CLASSIC YACHT UV VARNISH:

Fırında pişirilmiş fenolik reçine ve seçkin Tunç yağlarıyla formüle edilmiş, tek bileşenli bir verniktir.

İlave edilmiş özel Uv filtreler , ahşabı ultraviyole ışınların etkilerinden ve yaşlanmaya karşı korur.

Yoğunluğunun yüksek olması, kaplama esnekliği ve deniz ortamına olan dayanımı sayesinde, bu verniğin teknenin hem iç hem de dış yüzeylerinin bitiş aşamasında kullanılması tavsiye edilmektedir.





2 bileşenli Vernikler

STARGLASS CLEAR UV (RIVA SİSTEMİ) :

İki bileşenli,polyester,şeffaf,parlak bir son kat verniktir.Akışkanlığı ve UV ışınlarına Ve dış etkilere karşı direnci oldukça iyidir.Özellikle ahşap teknelerin bitişi için kullanılması uygun bir üründür.

GLASSTOP CLEAR UV (RIVA SİSTEMİ) :

Polyester reçine bazlı,iki bileşenli,poliüretan,parlak verniktir.Elastik yapısı ile Ahşap teknelerin bitişini mükemmel kılar.Deniz ortamına karşı dayanıklıdır.Maun teknelerin ve su çizgisinin üstünde kalan diğer değerli ahşapların bitişi için kullanılması uygun bir üründür.

VERNICE POLIURETANICA 910 (RIVA SİSTEMİ – DOLGU VERNİĞİ) :

Çabuk kuruyan,polyester reçine bazlı,ahşap için uygun,iki bileşenli,poliüretan dolgu verniğidir.Uygun bir şekilde inceltilebilir ve ahşap teknelerde emdirme(emprenye) verniği olarak da kullanılabilir.

VERNICE POLIURETANICA 918 SATINATA :

Ahşap için uygun,polyester reçine bazlı,iki bileşenli,saten verniktir.Teknelerde özellikle iç kısımların bitişi için kullanılması uygun bir üründür.

VERNICE POLIURETANICA TIX UV:

Ahşap için uygun,hızlı kuruyan polyester reçine bazlı,iki bileşenli,poliüretan tiksotropik(akışkanlığı hızla artan) verniktir.Yüksek kaplama kalınlığı sayesinde vernik proseslerinde kat Sayısında ve zamanda tasarruf sağlamanıza imkan tanır. UV filtreler,dış etkilere karşı yüksek bir koruma sağlar.



VERNİK KARŞILAŞTIRMA TABLOSU VE STOPPANI FARKI

GLANSMETING				
Datum	7 april 2009 - nulmeting glansmeting bij 60 graden	9 maart 2010 - tussenmeting glansmeting bij 60 graden	14 september 2010 - eindmeting glansmeting bij 60 graden	Δ G (% vermindering apr 2009 - sep 2010)
Paneel	gemiddelde 2x3 metingen	gemiddelde 2x3 metingen	gemiddelde 2x3 metingen	
1 Aemme Poliglass + Aemme Acriglass UV	88,5	87,1	84,1	5
2 Aemme Starwind UV	87,7	71,1	26,5	70
3 Awlgrip Awlbrite Clear Gloss	81,9	87,6	85,9	-5
4 Barend Palm Bootolie + Barend Palm Bootlak	86,5	70,5	13,3	85
5 Biopin Bootolie + Biopin Bootlak	85,7	55,6	14,6	83
6 Boero Yacht Paint Altura UV	88,1	83,2	81,5	7
7 Cetabever Meesterbeits UV Transparant	81,1	76,1	Nieuwe lat per april 2010: Epifanes Bootlak Blank	
8 Coelan	85,2	79,6	67,2	21
9 De IJssel Double Coat Dubbel UV	91,2	90,9	92,7	-1
10 De IJssel Jachtlak Polyurethaan	90,5	72,6	58,5	36
11 Epifanes PP Vernis Extra + Epifanes Bootlak Blank	94,6	89,2	65,6	28
12 Epifanes Rapidclear + Epifanes Bootlak Blank	90,0	85,0	55,6	38
13 Hempel Classic Varnish	89,7	86,6	84,2	6
14 Hempel Diamond Varnish	88,9	88,7	84,6	5
15 International Perfection Plus	91,8	91,0	91,1	1
16 International Schooner	92,3	64,2	71,6	22
17 Jotun Benar Olie	82,0	70,0	34,6	58
18 Jotun Clipper 1 + Jotun Ravilakk	92,2	49,8	25,3	73
19 Le Tonkinois Bio Impression + Le Tonkinois Vernis Marine No. 1	97,8	80,7	38,4	61
20 Owatrol D1 + Owatrol D2	83,4	75,0	71,6	14
21 Ruwa Jachtlak	92,0	91,9	80,1	13
22 Sikkens Polygrond + Sikkens Clear Varnish UV Extra	90,5	90,3	81,6	10
23 Sikkens Cetol Marine + Sikkens Cetol Marine Gloss	84,5	79,4	80,9	4
24 Stoppiani Vernis 910 + Classic Yacht UV	91,7	80,5	53,0	42
25 Stoppiani Vernis 910 + Starglass Clear UV	90,9	86,7	89	2

STARGLASS CLEAR UV son katı verniklenmiş bir tekne



1 bileşenli Astarlar ve Ara katlar

UNDERCOAT 8539 (Alkid esaslı arakat) :

Kuru üzeri kuru boya prosesleri için uygun,tek bileşenli alkid esaslı, yüksek kapaticılığı olan bir arakattır. Tek bileşenli son kat boyalarda, ara kat olarak kullanılabilir. Su çizgisi üstünde, farklı derecelerde emilimi olan yüzeyleri kapatmada ve doldurmada kullanılabilir.

UNDERCOAT 3967 (Sentetik arakat):

Gliseril fitalat reçineleriyle formüle edilmiş,tek bileşenli,sentetik bir arakat boyadır. Su çizgisinin üstü için kullanılabilir.Son kat boyalardan önce,çürümeyi önleyici astarlar veya macunlar üzerine uygulanabilen bir üründür.Bu ürün,sadece tek bileşenli ürünlerle kaplanabilir.

RESOLUTION PRIMER (Zehirli boya astarı):

Klorlanmış kauçuk ve alüminyum pigment esaslı reçineyle formüle edilmiş,tek bileşenli , evrensel bir astar ve arakattır.Hem su çizgisinin altında hem de karınaya yatırma işlemlerinde, zehirli boyalar(antifouling) arasında bağlayıcı bir kat olarak ya da zehirli boyanın kuru epoksi astarlara yapışmasına yardımcı olmak amacıyla kullanılabilir.



1bileşenli Astarlar ve Ara katlar

ANTICORROSIVA 2000 (Alkid esaslı pas önleyici astar):

Geliştirilmiş alkid reçinelerinden yapılmış,tek bileşenli ,çürümeyi önleyen bir astardır. Metal korunumunu sağlayan, çürümeyi önleyici aktif pigmentler içerir.Ahşap için uygun, ahşabı emen,pas önleyici bir kimyasal madde gibidir. Su çizgisinin hem altında,hem de üstünde kullanılabilir.



CROMOSTOP (Sentetik pas önleyici astar):

Tek bileşenli,sentetik,pas önleyici astardır. Orta şiddette deniz ortamına maruz kalmış her çeşit metal ve ahşaptan yapılmış malzemeleri koruyan çinko fosfatlar içerir. Su üstü kullanımı için uygun bir üründür.

ANTICORROSIVA 2000 ile astarlanmış bir tekne



AZİMUT TERSANESİ MY/T.M –SU ALTINDA RESOLUTION PRIMER UYGULAMASI



2 bileşenli Astarlar ve Ara katlar

FIBERGLASS 4175:

Polyester reçinelerle formüle edilmiş,iki bileşenli,yapışkan arakat boyadır.

Poliüretan,epoksi veya sentetik boyaların uygulandığı cam elyaf ve polyester tekneler için kullanımı uygun bir üründür.

UNDERCOAT 912:

Polyester reçine ile formüle edilmiş,kuru üzeri kuru boya prosesleri için uygun, çift bileşenli, kapatıcı bir ara kat boyadır .Yat sektöründe,farklı emilim derecelerine sahip yüzeyleri kapatma ve doldurmada,son kat boyaları için bir ara kat görevinde kullanılan bir üründür. Son kat boyadan önce,su üstü epoksi astarlar üzerinde kapatıcı olarak da kullanılabilir.



2 bileşenli Epoksi Astarlar ve Ara katlar

BLACK EPOXY TAR FREE (2K Zehirli boya astarı) :

Yüksek film kalınlığı olan,iki bileşenli,siyah epoksi astar ve ara kattır.Tamamen suya maruz kalmış metal ve beton yüzeyler için kullanıma uygun bir üründür.
Yat sektöründe,su çizgisinin altını boyamada kullanılır.

EPOXY PLUS (Çok amaçlı astar):

İki bileşenli,epoksi astardır. Çelik,ağşap,çinko kaplı çelik ve jelkot kaplı teknelerin üzerine uygulanan boya proseslerinde,teknenin gövde kısmını korumak için kullanılır.
Hem su altı hem de su üstü için kullanıma uygun bir üründür.
Cam elyaf teknelerde,osmoz oluşumunu engeller ve zehirli boyanın yapışmasına yardımcı olur.



INTERMEDIO EPOSSIDICO "R":

İki bileşenli,yüksek yapılı,epoksi arakat dolgu boyasıdır.Özellikle,epoksi kapatıcı macunun gerekli olduğu boya proseslerinde kullanılması uygun bir üründür.
Su çizgisi üstünde ve altında kullanılabilir.

EPOSTOP 937:

İki bileşenli,epoksi bej astardır. Metal korunumu sağlayan pas önleyici pigmentler içerir.
Alüminyum ya da hafif alaşımlarda bağlayıcı bir astar olarak kullanılır.
Hem su altı hem de su üstü kullanıma uygun bir üründür.

Yardımcı Maddeler

ANTI SLIDING (Boya kumu) :

Benzersiz granülometrisi olan, polipropilen mikronize edilmiş balmumu esaslı, kaymaz bir katkı maddesidir. Her çeşit tek bileşenli ve iki bileşenli renksiz ya da pigmentli tüm boyalara ilave olarak da kullanılabilen bir üründür.

Teknik özelliklerinin değişmeksizin kalmasını sağlar ve kaymaz bir yüzey oluşturur.

MAHOGANY PASTE 2527 :

Bir veya iki bileşenli ürünlerle kaplanabilen, ahşap yapılar ya da yeni tekneler için uygun, iki bileşenli, poliüretan, renklendirici bir boyadır.

Ahşaba eşsiz bir görünüm katar ve ahşabın kusurlarını ortadan kaldırarak (lekeler, renk farklılıkları) en değerli ahşapların bile istenen yoğunlukta ve renkte bir görünüme kavuşmasını sağlar.

MATT EFFECT PASTE FOR 2K

Silisyumlu aşındırıcı maddeler ve özel reçineler esasına dayalı bir matlaştırma cilasıdır. Çift bileşenli MS ve HS akriliklerle birlikte ISOFAN MARINE grubunda bulunan poliüretan ve akrilik son katları matlaştırmaya yarayan bir üründür. Çizilmeye karşı yüksek direnci yüksek olup , benzersiz bir saten efekti sunar.



- **SILICONE-FREE POLISH**

Özel aşındırıcı ve polisaj gücü yüksek katkı maddeleri içeren sulu emülsiyonların oluşturduğu boyalı yüzeylerde kullanılan beyaz renkte bir ciladır. Silikonlardan arınmıştır.

**WATER-BORNE MORDANT PASTE**

Özenle seçilmiş, aşındırıcı katkı maddeleri içeren beyaz renkte su bazlı bir ciladır. Kapaticılığı, akışkanlığı ve zımpara gücü yüksek, silikonsuz, tüm kaplamalar üzerinde kullanılabilen bir ciladır, orijinal kaplama yüzeyinde oluşan kirlilikleri ortadan kaldırmada son derece ideal bir üründür.

**WATER-BORNE POLISH PASTE**

Aşındırma gücü düşük katkı maddeleri ve balmumu içeren, mükemmel bir polisaj gücüne sahip beyaz renkte, su bazlı bir üründür. Rotüşlar için bitiş cilası olarak kullanımı uygundur. Tüm kaplamalar üzerinde kullanılabilen, silikonsuz, polisaj keçesi üzerinde mükemmel kayan bir ciladır.



Teak Top Serisi

TEAK-LIFE CLEANING:

Yüksek temizleme gücü olan bir üründür. Özellikle, teknelerin güvertesindeki teak lerin üzerindeki tuz birikintilerini, yağları ve fazla boyaları ortadan kaldırmak için formüle edilmiştir.

TEAK-LIFE WHITENING:

Yaşlanma sonrasında, teknelerin güvertesindeki teaklerde oluşan grimsi rengi , beyazlatmaya yarayan bir üründür.

TEAK-LIFE PROTECTIVE:

Değerli ahşaplar için kullanılan, koruyucu emdirme (emprenye) yağdır. Deniz ortamında kullanılan farklı tipteki ahşapların, saklanmasını ve korunmasını sağlar. Ahşabın yapısını öne çıkararak, liflerin içine yüksek nüfuz etme gücü sayesinde, ahşabı uzun bir süre korur. Özellikle, tekne ve yatların güverteleri için kullanılması tavsiye edilmektedir.



Kendi kendine temizleyen Zehirli boya

SIBELIUS

Kendiliğinden temizlenebilen bir zehirli boyadır.Özel formülü ,sinerjik tesirli organik maddelerden yapılması ve bakır protoksitten muaf oluşu,tüm kuru teknelerin,özellikle de alüminyum teknelerin korunmasına olanak sağlar.Aktif bileşenlerin kontrollü salımı,teknenin gövdesi üzerinde suyun sürtünmesiyle yenilenen zehirli boyanın işlevini,mükemmel bir şekilde ortaya çıkarır.

NOA NOA RAME AUTOPULENTE

Sinerjik tesirli biyosit maddeleri ile formüle edilmiş,bakır bazlı , kendi kendine temizlenebilen bir zehirli boyadır.Matriks sertliğinin doğru dengesi, boyanın ,sefer esnasında,kademeli salınımını sağlar. Ürün, bakır tuzlarıyla formüle edildiği için,galvanik akımları tetikleme riski sebebiyle alüminyum gövdelerle uyumlu değildir.Özellikle orta hızdaki(<20 knot) tekneler için kullanımı uygundur.

FISHER PAINT

Düşük ve orta hızda denize açılan(<10 knot) teknelerin gövdelerinde kullanılan , geleneksel, hidrofilik ,bir zehirli boyadır.Özellikle,ılıman sularda seyreden balıkçı teknelerinde kullanımı uygundur. Ürün,bakır tuzlarıyla formüle edildiği için, galvanik akımları tetikleme riski nedeniyle,alüminyum gövdelerle uyumlu değildir.



Güçlü matriks yapısı olan Zehirli Boyalar

NOA NOA RAME

Sinerjik tesirli biyosit maddeleri ile formüle edilmiş,kirlenmeye karşı uzun süreli bir koruma sağlayan, bakır esaslı,sert matriks yapıya sahip bir zehirli boyadır. Ürün,bakır tuzlarıyla formüle edildiği için,galvanik akımları tetikleme riski nedeniyle,alüminyum gövdelerle uyumlu değildir

SIBELIUS H.M.(Performans Zehirli boyası)

Bakır protoksitsiz,,sert matriks yapıli bir zehirli boyadır.Sinerjik etkili organik maddeler üzerine kurulu özel formülü,her çeşit tekne gövdelerini ,hatta alüminyum bile korumaya uygundur. Özellikle hızı 27 knot'ın üstündeki teknelerde kullanımı uygundur.

SINTOFOULING RAME

Sinerjik etkili biyosit maddeleri ile formüle edilmiş,kirlenmeye karşı uzun süreli bir koruma sağlayan, bakır esaslı,sert matriks yapıda bir zehirli boyadır. Ürün,bakır tuzlarıyla formüle edildiği için,galvanik akımları tetikleme riski nedeniyle,alüminyum tekne gövdeleriyle uyumlu değildir.



- M/Y Carolina Sea II shipyard Mondo Marine-Sintofouling Rame Zehirli boya uygulaması



- Noa Noa Rame Nera - Zehirli Boya uygulaması



M/Y All Seven/ Cenova'da Noa Noa Rame Nera -Zehirli Boya uygulaması



Yüksek performanslı Zehirli Boyalar:

STOPFLON (Performans Zehirli boyası) :

Sinerjik etkili biyosit maddeleri ile formüle edilmiş,kirlenmeye karşı uzun süreli bir koruma sağlayan,teflon içeren,sert yapılı bir zehirli boyadır. Ürün,bakır tuzlarıyla formüle edildiği için, galvanik akımları tetikleme riski sebebiyle,alüminyum tekne gövdeleriyle uyumlu değildir. Düşük yüzey gerilimi, suda daha fazla akış sağlar ve özellikle de yelkenli yarış tekneleri için kullanımı uygundur.

HELICE SPRAY (Hareketli aksam zehirli boyası)

Organik maddelerden formüle edilmiş,bakır,arsenik ve kalay içermeyen,pervaneler, şeffaf ve kış için kullanıma uygun,hızlı kuruyan, sprey uygulamalı,sert yapılı bir zehirli boyadır.Bu ürün,deniz kirliliğinin yanı sıra,suda kalan kısımlar üzerinde oluşabilecek deniz yosunu artışını da engeller.

SINTOHELICE (Hızlı teknelerin hareketli aksam zehirli boyası)

Pervaneler,şaftlar ve kış için kullanıma uygun, sert matriks yapısı olan bir zehirli boyadır.Sürat teknelerinin su altı alanlarında da kullanılmaktadır.



- M/Y with Stopflon –Zehirli Boya uygulaması /Azimut Tersanesi



STOPPANI ZEHİRLİ BOYA UYUM TABLOSU

STOPPANI ÜRÜN	Supporto Substrate	Fisher Paint	Sibelius active self polishing	Fisher White	Sibelius	Noa Noa Rame	Sintofouling Rame	Stopflon	Sibelius H.M.	Sintohelice	Helice Spray
DÜŞÜK HIZDA TEKNELER < 10 KNOT	AHŞAP, ÇELİK FİBERGLASS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ALUMİNYUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ORTA HIZDA TEKNELER > 10 > 25 KNOT	AHŞAP, ÇELİK FİBERGLASS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ALUMİNYUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
YÜKSEK HIZDA TEKNELER 25 KNOT	AHŞAP, ÇELİK FİBERGLASS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ALUMİNYUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HAREKETLİ AKSAM / PERVANE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TEKNENİN KIÇ BÖLÜMÜ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● UYGUN DEĞİL ● KULLANILABİLİR ● TAVSİYE EDİLEN ÜRÜN

2 bileşenli epoksi dolgu macunlar

STOPDECK (Güverte macunu)

Büyük teknelerin, özellikle de güvertelerin yüzeyini düzeltmede kullanılan, 2 bileşenli, hafif dolgu macunudur

PLASTER 4000 (Dolgu macunu)

Yat sektöründe,yüzeyleri düzeltmede kullanılan,2 bileşenli,hafif, epoksi dolgu macunudur.Ürünü,mevsim değişikliklerine göre ayarlamamızı sağlayan,farklı tepkimede iki çeşit sertleştiricisi vardır.

PLASTER 2000 LD (Light-hafif macun)

Yat sektöründe,yüzeyleri düzeltmek için kullanılan,2 bileşenli,hafif ,epoksi dolgu macunudur.

Özellikle,cam elyaf , yelkenli ve yarış tekneleri için kullanımı uygun,elastikiyeti iyi,çekmeye karşı dayanıklı bir üründür.

PLASTER FINISHER (Yoklama macunu)

Bitiş katları için kullanıma uygun,2 bileşenli,epoksi macundur. İnce bir granüle sahiptir. Hafif dolgu macunlarındaki gözenekleri kapatmayı amaçlayan, ince katlarda ve de yüzeyleri boyama işlemine hazırlarken kullanılabilir.



Düşük yoğunlukta,iki bileşenli,yumuşak,epoksi macun

Yat sektöründe,her tür yüzeyi düzeltebilmek için, çift komponentli,yerçekimi düşük,yüksek kalınlıkta uygulanması gereken bir epoksi macun kullanılmasını tavsiye ediyoruz.



Ürün grubumuzda,kalınlığı 2 cm ve özgül ağırlığı 0,5-0,6 kg/l'tye kadar uygulanabilen iki tane dolgu macunumuz bulunmaktadır.



- Plaster 4000 uygulaması M/Y 43 MT (gelcoat), Mondo Marine, Savona.



- Costaguta Tersanesi, Cenova, M/Y (ahşap) 45 metre Plaster 2000 macun uygulaması



Sentetik ve Polyester macunlar

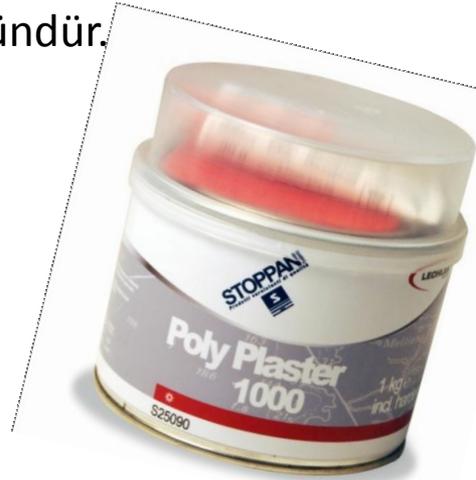
STOPMASTIC 520

Sentetik reçine esaslı,tek bileşenli macundur.Özellikle geniş yüzeyler üzerinde,spatula ile yapılan uygulamalarda düşük film kalınlığı elde etmek için kullanılan ideal bir macundur.Bir bileşenli boya prosesleri için kullanılır.

POLY PLASTER 1000 (Çelik macun)

İki bileşenli ,beyaz renkli polyester esaslı bir macundur.

Su üstü yüzeyleri kaplamada kullanılan,çabuk kuruyabilen bir üründür.



Çok Amaçlı(Polivalent) Epoksi Reçine Sistemi

Epoblok Sistem

DENİZCİLİKTE YÜZEY İŞLEMLERİNDE KULLANILAN
ÇOK AMAÇLI (POLYVALAN) KİT
Epoksi reçine ve özel katkı maddelerinden yapılmıştır.

KULLANIM AMAÇLARI :

- Ahşap ve cam elyafın **empregnasyonu(emdirilmesi)**, sızdırmazlığının sağlanması ve yapıştırılması
- MIKROKÜRE ilaveli **tutkal**
- CAM veya FENOLİK MIKROKÜRE kullanılarak yapılan **macun(cam macunu)**uygulaması.

Çalışma süresini azaltmayı amaçlayan **HIZLANDIRICI** katkı maddesi içerirler.

www.csymarine.com



- M/Y Epoblok Sistem ile yapışkanlığı ve sızdırmazlığı yapılmış bir tekne tersane/Imperial Yacht



- Epoblok Sistem ve cam mikrotoptarla yüzeyin renklendirilmesi.



OSMOZ SORUNU

Osmoz,jelkot teknelerde karşılaşılabileceğiniz en önemli problemlerden bir tanesidir.Su,laminant tabakaya nüfuz ettiği zaman,osmoz meydana gelir.Su,jelkottan hava kabarcıklarına doğru,ya sintineden içeri ya da dışarı sızabilir.Su ve polyester bileşenleri arasındaki tepkime ya da kir,teknelerde kabarcıklar meydana getirir.

Osmoz sorunuyla ilgili 2 çeşit boyama sistemi vardır:

- 1) **Osmozun önlenmesi:** Jelkot üzerine uygulanan ilave koruyucu bir kaplamanın,sadece yeni tekneler üzerinde önemli bir etkisi olabilir.
- 2) **Osmoz işlemi:** Proses teknelerinize uygulanmışsa,derhal onu işlemden geçirmelisiniz. Proses,geniş bir yüzey üzerinde ise,jelkotu çıkartmanız ve nemi atabilmek için yüzeyi kurutmanız gerekir.Ardından,koruyucu yeni bir kaplama uygulayınız. (epoksi reçine + epoksi astar + AF).

Eğer osmoz,yüzeyin sadece küçük bir kısmında ise,osmoz kabarcıklarını hemen ortadan kaldırırsınız ve koruyucu yeni bir kaplama(astar+epoksi reçine) uygulayınız.

*Osmoz felaketine bir örnek
GRP*

